

Wichtiger Hinweis:

Nicht für Kinder und Jugendliche unter 14 Jahren geeignet !

Inhalt des Bausatzes:

- Signalkasten
 - Geschwindigkeitsvoranzeiger Zs2v
 - Richtungsvoranzeiger Zs2v
- Sonnenblende
- Transparentbogen
- Signalmast mit seitlicher Nut
- Mastfußverstärkung
- Signalsockel
- Schaltschrank
- orangefarbene LED mit Anschlussdrähten
- Widerstand 1,8 kOhm
- Schutzdiode 1N4148
- 2 Schrumpfschläuche

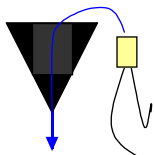
Achtung: LED niemals ohne Widerstand anschliessen, Zerstörungsgefahr !!

Tipp:

Innenfläche des Signalkörpers vor Baubeginn lichtundurchlässig in schwarz streichen (z. B. Humbrol Nr. 8).

Die folgende Anleitung für den Geschwindigkeitsvoranzeiger gilt sinngemäß auch für die rechteckigen Signalkästen des Richtungsvoranzeigers.

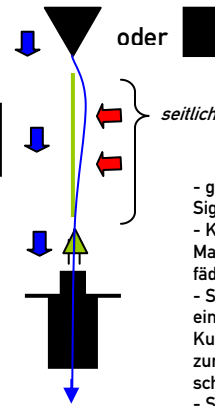
1.



Die 2 Kupferlackdrähte der LED im Signalkasten durchfädeln

2.

**Vorder-
ansicht !**



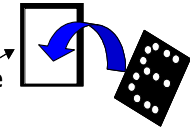
seitliche Nut zur Aufnahme der Kupferlackdrähte

- grüne Mastfußverstärkung in den Signalsockel stecken
- Kupferlackdraht SEITLICH durch die Mastfußverstärkung und den Signalsockel fädeln
- Signalmast in die Mastfußver-stärkung einsetzen, hier die Nut für den Kupferlackdraht beachten ! Den Mast bis zum Anschlag (seitliche Verstärkungen) schieben
- Signalkasten auf den Mast setzen

- Kupferlackdraht vorsichtig stramm ziehen und in die Nut einlegen und mit etwas Klebstoff in der Nut fixieren.

3.

Rückseite

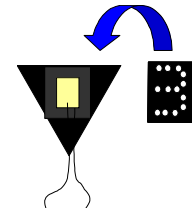


Das passend ausgeschnittene Transparent nun seitenverkehrt in die Nut auf der Rückseite der Sonnenblende kleben.

Um die Lichtstreuung zu verbessern, kann z. B. noch Butterbrotpapier hinter das Transparent fixiert werden.

Beim Blick von vorn zeigt das Transparent nun das korrekte Bild.

4.



Die Sonnenblende mit Transparent am Signalkasten anbringen.

Bei Lichtaustritt ggf. den unteren Rand leicht mit schwarzer Farbe streichen.

5.

Den 1,8 kΩ Widerstand an den hellen Anschlussdraht löten (*Kathode*, (-)). Die Diode mit dem schwarzen Ring zur LED gerichtet an den dunklen Anschlussdraht löten (*Anode* (+)). Nun noch beide Schläuche zur Kurzschlussvermeidung mittels Fön aufschumpfen.