

**Wichtiger Hinweis:**

Nicht für Kinder und Jugendliche unter 14 Jahren geeignet !

Inhalt des Bausatzes:

- Signalkasten
  - Richtungshauptanzeiger Zs2
  - Geschwindigkeitshauptanzeiger Zs3
  - Gleiswechselanzeiger Zs6
- Sonnenblende
- Transparentbogen
- Signalarm
- warmweiße LED mit Anschlussdrähten
- Widerstand 2,2 kOhm
- Schutzdiode 1N4148
- 2 Schrumpfschläuche

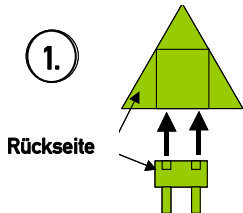
**Achtung: LED niemals ohne Widerstand anschließen, Zerstörungsgefahr !!!**

**Tipp:**

Innenfläche des Signalkörpers vor Baubeginn lichtundurchlässig in schwarz oder silber streichen (z. B. Revell Nr. 08).

Die folgende Anleitung für den Geschwindigkeitshauptanzeiger gilt sinngemäß auch für den rechteckigen Signalkasten des Richtungshaupt- und des Gleiswechselanzeigers.

1.

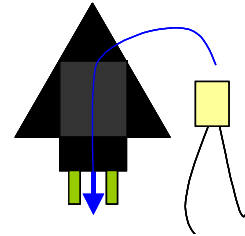


Rückseite

Die 2 Nasen des schwarzen Abstandsblechs in die Aufnahme an der Unterseite des Signalkastens kleben.

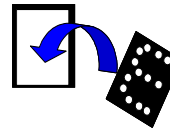
Beide schwarzen Flächen müssen nach vorne zeigen !

2.



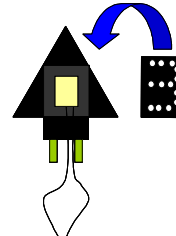
Nun die 2 Kupferlackdrähte der LED im Signalkasten durchfädeln.

3.



- das passend ausgeschnittene Transparent nun seitenverkehrt in die Nut auf der Rückseite der Sonnenblende kleben
- um die Lichtstreuung zu verbessern, kann noch Butterbrotpapier hinter das Transparent fixiert werden
- beim Blick von vorn zeigt das Transparent nun das korrekte Bild.

4.



Die Sonnenblende mit Transparent am Signalkasten mit Kleber anbringen. Bei Lichtaustritt ggf. den unteren Rand leicht mit schwarzer Farbe streichen.

5.



Ansicht von vorne, die grünen Nasen sind auf der RÜCKSEITE !

Den gesamten Signalkasten an die Rückseite des Hauptsignals ankleben.

Den 2,2 kΩ Widerstand an den hellen Anschlussdraht löten (*Kathode, (-)*). Die Diode mit dem schwarzen Ring zur LED gerichtet an den dunklen Anschlussdraht löten (*Anode (+)*). Nun noch beide Schläuche zur Kurzschlussvermeidung mittels Fön aufschumpfen.